

## Trafik-PM Ångebyn

### Bakgrund

En detaljplan är under framtagning för ny bostadsbebyggelse i Ångebyn. Väganslutning till planområdet skapas i områdets södra del mot Kyrkvägen. Planförslaget har för avsikt att koppla samman den befintliga villagatan Snickarvägen med den obebyggda delen av området i form av en gång- och cykelväg.

I detta trafik-PM bedöms påverkan på det befintliga vägnätet som utgår från det trafiktillskott som detaljplanen förväntas generera. För att bedöma hur många resor planområdet genererar när det är fullt utbyggt och dess påverkan på vägnätet har trafikalstringar genomförts med hjälp av Trafikverkets trafikalstringsverktyg i kombination med egna rimlighetsbedömningar och antaganden. Trafikverkets trafikalstringsverktyg skattar antal resor per dygn som alstras till följd av tillkommande, befintlig eller föreslagen markanvändning för ett område.

### Nulägesbeskrivning

Stora delar av det aktuella planområdet är idag obebyggt bortsett från den östra delen där bostäder, i huvudsak enbostadshus, finns längs med villagatan Snickarvägen samt längs Kyrkvägen. En anlagd gång- och cykelväg finns som länkar samman Snickarvägen och Kyrkvägen. Längs Kyrkvägen finns trottoarer anlagda intill bilvägen.

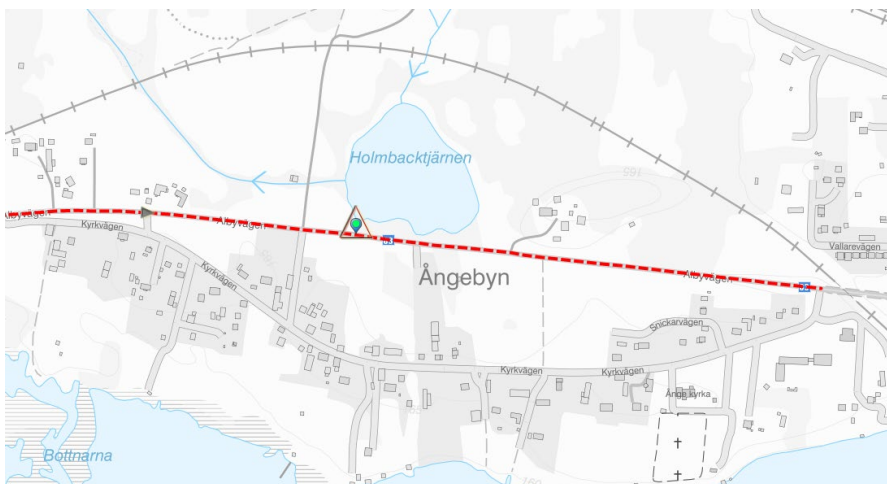
Längs Snickarvägen finns 3 bebyggda fastigheter som ansluter till Kyrkvägen. Längs med Kyrkvägen finns det 53 bebyggda fastigheter. Det innebär en uppskattning om totalt 56 befintliga, bebyggda fastigheter varav majoriteten utgörs av bostadsenheter samt några få småindustri- och kontorsverksamheter. Det finns även en kyrka, Ånge kyrka, med tillhörande kyrkogård i närområdet.

Busshållplatser för transport med kollektivtrafik finns i anslutning till utredningsområdet. Busslinje 196 trafikerar Albyvägen där närmaste hållplats, Holmbackstjärn, är belägen cirka 300 meter från planområdets mittpunkt. Busslinje 199 trafikerar Kyrkvägen där hållplats Ångebyn finns belägen cirka 300 meter från planområdets

mittpunkt. Båda busslinjer har relativt få avgångar per dag. Busslinje 196 trafikerar sträckan vardagar 5-8 gånger/dag med viss variation beroende på veckodag och busslinje 199 trafikerar sträckan vardagar 2 gånger/dag.

## Trafikmätningar

Inga trafikmätningar har skett på Kyrkvägen eller Snickarvägen varav egna rimlighetsbedömningar och antaganden har gjorts. För Albyvägen, dit all trafik inom det aktuella området mynnar ut, har data hämtats från Trafikverkets vägtrafikflödeskarta (Se tabell nedan).



Figur 1. Översiktlig kartbild med markering över aktuellt avsnitt där trafikmätningar för Albyvägen har genomförts. Källa: Trafikverket.

Väg	Avsnitt	ÅDT	Andel tung trafik %	Maxtimme (FM)	Maxtimme (EM)	Skyltad hastighet	Medelhastighet	Mätår
83	17540018	2422	18	1910	377	90	83	2022

Tabell 1. Trafikmätning med data hämtat från Trafikverket.

ÅDT=Årsmedeldygnstrafik.

## Trafikanalys

Trafikalstringsberäkningar för trafik från planområdet har tagits fram med hjälp av Trafikverkets alstringsverktyg.

### Trafikalstring för befintlig bebyggelse i Ångebyn

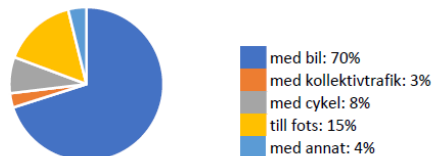
Ingångsvärden i verktyget baseras på att det i Ångebyn finns uppskattningsvis 56 bebyggda fastigheter varav majoriteten är bostadsenheter. Resterande utgörs av fåtalet kontors- och småindustriverksamheter med en mindre mängd personal samt en kyrka. Resultatet visar på en fördelning enligt följande:

- Antal bilresor, exkl. nyttotrafik: 240 resor per dygn
- Total uppskattning av antal bilar: 180 fordon per dygn (ÅDT), vilket motsvarar 190 ÅVDT (vardagsmedeldygn)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 340 resor/dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara

Figur 2. Skattad färdmedelsfördelning enligt alstringsverktyget.

	Exkl. nyttotrafik	Inkl. nyttotrafik
Antal bilresor [resor/dygn]	240	270
Uppskattat ÅDT [fordon/dygn]	180	200
Uppskattat ÅVDT [fordon/dygn]	190	220

Tabell 2. Tabell med uppskattat antal bilar enligt alstringsverktyget.

### Trafikalstring för tillkommande bebyggelse från planområdet

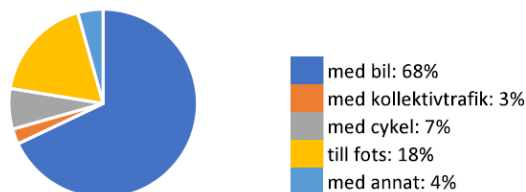
Ingångsvärden i verktyget baseras på ett troligt scenario där området bebyggs med en blandning av villor och sammanbyggda småhus (radhus och dylikt) med totalt 43 bostäder fördelat på 18 friliggande

villor och 25 bostäder i radhus/parhuskaraktär. Resultatet visar på en fördelning enligt följande:

- Antal bilresor, exkl. nyttotrafik: 170 resor per dygn
- Total uppskattning av antal bilar: 140 fordon per dygn (ÅDT), vilket motsvarar 160 ÅVDT (vardagsmedeldygn)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)  
Bästa skattning: 245 resor/dygn

Skattad färdmedelsfördelning



#### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara

Figur 3. Skattad färdmedelsfördelning enligt alstringsverktyget.

	Exkl. nyttotrafik	Inkl. nyttotrafik
Antal bilresor [resor/dygn]	170	190
Uppskattat ÅDT [fordon/dygn]	120	140
Uppskattat ÅVDT [fordon/dygn]	140	160

Tabell 3. Tabell med uppskattat antal bilar enligt alstringsverktyget.

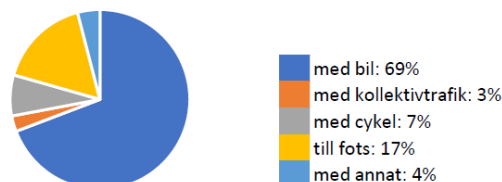
## Trafikalstring sammanslaget för tillkommande och befintliga fastigheter

En sammanslagning av resultaten från trafikstringen för befintliga, bebyggda fastigheter och framtida boende inom planområdet resulterar i följande fördelning, exklusive nyttotrafik:

- Antal bilresor, exkl. nyttotrafik: 400 resor per dygn
- Total uppskattning av antal bilar: 340 fordon per dygn (ÅDT), vilket motsvarar 380 ÅVDT (vardagsmedeldygn)

**Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 585 resor/dygn

**Skattad färdmedelsfördelning****Osäkerhet**

Andelen av resorna som är baserade på trafikalsstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara

Figur 4. Skattad färdmedelsfördelning enligt alstringsverktyget.

	Exkl. nyttotrafik	Inkl. nyttotrafik
Antal bilresor [resor/dygn]	400	460
Uppskattat ÅDT [fordon/dygn]	300	340
Uppskattat ÅVDT [fordon/dygn]	330	380

Tabell 4. Tabell med uppskattat antal bilar enligt alstringsverktyget.

## Prognos 2045

Trafikutvecklingen till år 2045 uppgår enligt uppräkningsstalen för Västernorrlands läns inlandskommuner till 0,09 % per år för personbil och 0,34 % per år för tung trafik vilket sammantaget blir 0,43%. Detta bedöms ger en trafikökning utifrån nuläget på 2628 ÅDT till år 2045. Vid inkludering av tillkommande trafik från planområdet resulterar det i 2780 ÅDT till år 2045.

## Slutsats och bedömning

Analysen bygger på Trafikverkets alstringsverktyg. Beräkningar för befintliga verksamheter och kyrkan innebär en viss osäkerhet, men bedöms utifrån sina respektive karaktärer inte generera en hög alstring och därmed inte påverka resultatet nämnvärt.

Skattningen av mängden förflyttningar till fots bedöms som något högt sett till områdets karaktär och det faktum att kända målpunkter är belägna utanför Ångebyn. Då båda busslinjer har få avgångar bedöms även det ha en betydande inverkan vilket speglar sig i resultatet som visar att det främsta transportmedlet för att ta sig till och från området är och förväntas fortsätta vara med bil.

Resultatet av analysen visar att tillkommande bebyggelse utgör en marginell ökning i trafik. Utifrån resultatet av analysen görs bedömningen att trafikallstringen av den nya exploateringen kan inrymmas inom den befintliga infrastrukturen för vägar utanför planområdet. Inga särskilda åtgärder förordas för att genomföra exploateringsprojektet.

## **Upprättad av**

Trafik-PM är upprättad av Hanna Rydahl, planarkitekt.